

## Informe técnico de Casco V-Gard, modelo Jockey con suspensión Fas Trac

### I. Información básica



Nombre de producto	Casco V-Gard, modelo Jockey con suspensión Fas Trac	
Código de producto	Blanco	<b>286590</b>
	Amarillo	<b>286597</b>
	Verde	<b>286603</b>
	Naranja	<b>286593</b>
	Azul	<b>286596</b>
	Rojo	<b>286602</b>
	Gris	<b>286611</b>
	Marrón	<b>286624</b>

### Aplicaciones

**Carcasa:** De material polietileno de alta densidad, provee una alta resistencia contra el impacto vertical. Está diseñado para soportar una tensión de ensayo de 20,000 a 30,000 voltios corriente alterna de 60 voltios. Se puede adherir un barbiquejo para trabajos de mucho movimiento.

**Suspensión:** Excelente distribución de impacto y fácil colocación. Incluye una banda desudadora y napestrap en la parte de atrás para asegurar el casco incluso cuando el usuario se agacha, lo que mantiene la carcasa al menos a 1.25 pulg. sobre la cabeza con una banda ajustable por sistema Ratchet y correas de corona dobles.

### II. Características técnicas

Copa	
Material	Polietileno reforzado
Dimensiones	Medida interior: 19 cms lateral, 22.5 cms desde frontal a posterior.
Suspensión	
Material	Nylon doble cinta

### III. Acerca de su cuidado

#### Almacenamiento y limpieza

Examine su casco en cuanto a ralladuras, deformaciones, manchas o fisuras. Si encuentra alguna de estas irregularidades sustituya inmediatamente su casco. Mantenga su casco siempre limpio y higiénico, utilizando solamente jabón neutro y agua.

#### IV. Garantía

La garantía de servicio comienza cuando el casco es puesto en servicio. Esta fecha debe ser registrada por el usuario o supervisor. Por favor tome nota que el "código de fecha" en el borde de su casco MSA, es la fecha de manufactura y no la fecha de inicio de servicio.

Los cascos MSA cuentan con una garantía de 2 años por falla de fábrica.

#### Limitaciones de su uso

**a)** Sistema integral: Los artículos de MSA están diseñados para usarse de manera integral por lo que no se recomienda la perforación del casco para colocar accesorios de otro fabricante, pues esto puede reducir Los niveles de impacto que ofrece el producto.

**b)** Uso de objetos entre la cabeza y el casco: El uso de una gorra o la colocación de otros objetos entre la cabeza y el casco puede interferir en la capacidad de la suspensión de nuestros cascos para trabajar apropiadamente durante un impacto.

**c)** Suspensiones: Nunca intercambie suspensiones de un casco de un fabricante a otro, ya que la suspensión y el casco están diseñados para ser usados de manera integral. No mezcle tamaños de suspensión y casco, asegúrese que los tamaños corresponden entre sí. El incumplimiento de esto, puede ocasionar graves daños.

**d)** Modificaciones al casco: Nunca debe pintar un casco MSA, ya que la pintura puede atacar y dañar la concha del casco y con ello, reducir el grado de protección proporcionado originalmente.

#### V. Aprobaciones

Las cascos MSA V-Gard satisfacen y exceden a los requerimientos Tipo I, Clase E contenidos en los requisitos de prueba de las normas ANSI Z89.1-2009 y CSA Z04.1-05.